Розділ ІІ. Робота начальника служби пально-мастильних матеріалів при підготовці до маршу

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

КР.ПЕ – 23.00.000 ПЗ

2.1 Часткова обстановка

27 механізований полк у складі 10 АК отримав задачу на 20:00 Д1, зосередився у вихідному районі: искл. Устиново (12,88), искл. Салтановка (96,92), Сомино (96,84), Коблево (00,76), Енгельс (08,80) . Тилові підрозділи 27 механізованого полку зосереджені у районі: викл. Кирово (16,64), викл. Борки (12,60), викл. Клиновка (04,60), викл. відмітка 195 (00,60), Дегтево (04,72), викл. Відмітка 245 (12,72).

Командир 27 механізованого полку отримав завдання здійснити марш у голові колони головних сил по маршу: Устиново (12,88), Мурин, Сердеж, Пенга, Заринск, Киселев, Струев, Юма (32,80), Ковяти (40,00), Савичи (48,00), Никулино, Покровськое, Хатунь (40,20), Богушевськ, Мостовое (44,36) та на1300 Д-2 зосередитись у районі Макеевка (48,36), искл. Турки (36,32), искл. Соколовка (32,40), Заветное (36,48), искл. Пещанка (40,44) з метою бути готовим для переходу до оборони.

Вихідний пункт - Мурин.

Пункт регулювання - Мосево.

Привал – Струев.

**Витяг наказу по тилу полку**

Згідно вказівкам начальника тилу полку запаси матеріальних засобів мати по нормах військових.

Підрозділи тилу 27 механізованого полку розташовані в районі: викл. Кирово (16,64), викл. Борки (12,60), викл. Клиновка (04,60), викл. відмітка 195 (00,60), Дегтево (04,72), викл. Відмітка 245 (12,72).

Склад пального 27 механізованого полку розташований в районі*:* ліс відмітка 233 (04,68).

До початку маршу необхідно: створити запаси пального підвищені.

Дизельне паливо і автомобільний бензин для колісного транспорту

Всього: 2,4

При машині 1,4

Дизельне паливо гусеничного транспорту:

Всього: 2,4,

При машині 1,3

Пальне для поповнення встановлених запасів отримувати зі складу пального полку, який розташований в районі: ліс відмітка 233 (04,68).

Підвіз пального здійснювати:

при підготовці до маршу – транспортом полку*,*

в ході маршу – транспортом полку.

Норми витрати пального до маршу встановлені:

по АБ: для автомобілів – 0,1 запр.

для іншої техніки – 0,05 запр.

по ДП: для автомобілів – 0,1 запр.

для іншої техніки – 0,05 запр.

Організація дозаправлення техніки в ході маршу здійснюється силами та засобами тилу полку.

В районі зосередження, по закінченню маршу запаси пального довести до норм

військових ( по АБ І ДП для колісної техніки 1,5 запр., ДП для гусеничної техніки 2,2 запр.)

Начальнику служби пального бути в готовності доповісти свої пропозиції з організації забезпечення підрозділів військової частини пальним в 11:00 год. Д-2.

Готовність тилу 27 механізованого полку до маршу в 17:30 год. Д-2. У разі виходу з ладу ТПУ, керівництво тилом передати на ЗКП військової частини.

Забезпеченість військової частини пальним в районі зосередження на початку підготовки до маршу:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дизельне паливо і автомобільний бензин для колісного транспорту | | Дизельне паливо гусеничного транспорту | |
| Всього | При машині | Всього | При машині |
| 2,4 | 1,4 | 2,4 | 1,3 |

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

КР.ПЕ – 23.00.000 ПЗ

**Наявність техніки у підрозділах 27 механізованого полку**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Підрозділ | Група експлуатації | Техніка | | | | | | | | | | | |
| Т-62 | БМП-1 | БТР-70 | БТР-60пб | ЗИЛ-131 | ГАЗ-66 | УРАЛ-4320 | КАМАЗ-4310 | АТМЗ-5,5-4310 | АТМЗ-5-4320 | АЦ-8,5-255Б | АЦЗ-4,4-131 |
| 1 мб | бойова | - | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| стройова | - | - | - | - | 10 | 12 | 4 | 3 | 2 | - | - | - |
| 2 мб | бойова | - | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - |  | - |
| стройова | - | - | - | - | 10 | 2 | 4 | 3 | 3 | - | -- | - |
| 3 мб | бойова | - | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| стройова | - | - | - | - | 5 | 9 | 6 | 6 | 1 | 2 | - | - |
| тб | бойова | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| стройова | - | - | - | - | 8 | 9 | 5 | 8 | 3 | - | - | - |
| АДН | бойова | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - | - |  | - |
| стройова | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Рота навч.- бойових машин | Навчально бойова | 4 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Підрозділ бойового забезпечення | бойова | - | - | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| стройова | - | - | - | - | - | 6 | 5 | - | - | - | - | - |
| Підрозділ тилового забезпечення | стройова | - | - | - | - | 6 | 4 | 10 | 8 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| Транспортна | - | - | - | - | 7 | - | 3 | - | - | - |  | 2 |
| Навч.спец.авто | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |  | 1 |
|  | **Всього:** | **32** | **120** | **4** | **3** | **49** | **44** | **61** | **39** | **12** | **33** | **4** | **5** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Вага заправки 27 механізованого** **полку (**по підрозділах**)**

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

КР.ПЕ – 23.00.000 ПЗ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Найменування підрозділу | Автобензин | | Дизельне паливо | |
| Л | кг | л | Кг |
| 1 мб | 4365 | 3273,75 | 21670 | 18419,5 |
| 2 мб | 2790 | 2092,5 | 22475 | 19103,8 |
| 3 мб | 2655 | 1991,25 | 19690 | 16736,5 |
| тб | 3397,5 | 2548,13 | 30407,5 | 25846,4 |
| АДН | 2002,5 | 1501,88 | 7302,5 | 6207,13 |
| навчально бойова | - | - | 6150 | 5227,5 |
| підрозділ бой. забезпечення | 2520 | 1890 | 2485 | 2112,25 |
| підрозділ тилового забезпечення | 5542,5 | 4156,88 | 10510 | 8933,5 |

**Вантажність батальйону тилового забезпечення**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Найменування вантажу | Марка машини | Кількість (шт) | Вантажність (т) | |
| Однієї машини | Загальна |
| Під пальне | АЦЗ-4,4-131 | 7 | 3,52 | 24,6 |
| АТМЗ-5,5-4310 | 2 | 4,4 | 8,8 |
| АТМЗ-5-4320 | 1 | 4 | 4 |
| АЦ-8,5-255Б | 4 | 6,8 | 27,2 |

**Наявність та можливості засобів засобів заправлення і транспортування пального 27 механізованого** **полку на 17-30 Д2**

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

КР.ПЕ – 23.00.000 ПЗ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Підрозділ | Технічні засоби транспортування і заправки папа папа | Бортовий номер | Вантажопідйомність (кг) | | | Завантажено (кг) | |
| Середня | по АБ | по ДП | АБ | ДП |
| 1 мб | АТМЗ-5,5-4310 | 01-01 27А | 4400 | 4125 | 4675 |  | 4675 |
| АТМЗ-5,5-4310 | 01-02 27А | 4400 | 4125 | 4675 |  | 4675 |
| 2 мб | АТМЗ-5,5-4310 | 02-01 27А | 4400 | 4125 | 4675 |  | 4675 |
| АТМЗ-5,5-4310 | 02-02 27А | 4400 | 4125 | 4675 |  | 4675 |
| АТМЗ-5,5-4310 | 02-03 27А | 4400 | 4125 | 4675 |  | 4675 |
| 3 мб | АТМЗ-5,5-4310 | 03-01 27А | 4400 | 4125 | 4675 |  | 4675 |
| АТМЗ-5-4320 | 03-02 27А | 4000 | 3750 | 4250 |  | 4250 |
| АТМЗ-5-4320 | 03-03 27А | 4000 | 3750 | 4250 |  | 4250 |
| Тб | АТМЗ-5,5-4310 | 04-01 27А | 4400 | 4125 | 4675 |  | 4675 |
| АТМЗ-5,5-4310 | 04-02 27А | 4400 | 4125 | 4675 |  | 4675 |
| АТМЗ-5,5-4310 | 04-03 27А | 4400 | 4125 | 4675 |  | 4675 |
| АДН | АТМЗ-5,5-4310 | 05-01 27А | 4400 | 4125 | 4675 |  | 4675 |
| **Всього за підрозділи** | | | **43600** | **40875** | **46325** |  | **46325** |
| Рота підвозу папа папа | АЦЗ-4,4-131 | 06-01 27А | 3520 | 3300 | 3740 |  |  |
| АЦЗ-4,4-131 | 06-02 27А | 3520 | 3300 | 3740 |  |  |
| АЦЗ-4,4-131 | 06-03 27А | 3520 | 3300 | 3740 |  |  |
| АЦЗ-4,4-131 | 06-04 27А | 3520 | 3300 | 3740 |  |  |
| АЦЗ-4,4-131 | 06-05 27А | 3520 | 3300 | 3740 |  |  |
| АТМЗ-5,5-4310 | 06-06 27А | 4400 | 4125 | 4675 |  |  |
| АТМЗ-5,5-4310 | 06-07 27А | 4400 | 4125 | 4675 |  | 4675 |
| АЦ-8,5-255Б | 06-08 27А | 6800 | 6375 | 7225 | 6375 |  |
| АЦ-8,5-255Б | 06-09 27А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| АЦ-8,5-255Б | 06-10 27А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| Змн.  Арк.  № докум.  Підпис  Дата  Арк.  КР.ПЕ – 23.00.000 ПЗ  АЦ-8,5-255Б | 06-11 27А | 6800 | 6375 | 7225 |  |  |
| АТМЗ-5-4320 | 06-12 27А | 4000 | 3750 | 4250 |  | 4250 |
| Камаз-4310 | 06-13 27А |  |  |  |  |  |
| Камаз-4310 | 06-14 27А |  |  |  |  |  |
| Камаз-4310 | 06-15 27А |  |  |  |  |  |
| Камаз-4310 | 06-16 27А |  |  |  |  |  |
| Камаз-4310 | 06-17 27А |  |  |  |  |  |
| Камаз-4310 | 06-18 27А |  |  |  |  |  |
| Камаз-4310 | 06-19 27А |  |  |  |  |  |
| Камаз-4310 | 06-20 27А |  |  |  |  |  |
| Камаз-4310 | 06-21 27А |  |  |  |  |  |
| Камаз-4310 | 06-22 27А |  |  |  |  |  |
| Камаз-4310 | 06-23 27А |  |  |  |  |  |
| Камаз-4310 | 06-24 27А |  |  |  |  |  |
| Камаз-4310 | 06-25 27А |  |  |  |  |  |
| Камаз-4310 | 06-26 27А |  |  |  |  |  |
| Урал-4320 | 06-27 27А |  |  |  |  |  |
| Урал-4320 | 06-28 27А |  |  |  |  |  |
| Урал-4320 | 06-29 27А |  |  |  |  |  |
| Урал-4320 | 06-30 27А |  |  |  |  |  |
| Урал-4320 | 06-31 27А |  |  |  |  |  |
| Урал-4320 | 06-32 27А |  |  |  |  |  |
| Урал-4320 | 06-33 27А |  |  |  |  |  |
| Урал-4320 | 06-34 27А |  |  |  |  |  |
| Урал-4320 | 06-35 27А |  |  |  |  |  |
| Урал-4320 | 06-36 27А |  |  |  |  |  |
| Урал-4320 | 06-37 27А |  |  |  |  |  |
| Урал-4320 | 06-38 27А |  |  |  |  |  |
| Урал-4320 | 06-39 27А |  |  |  |  |  |
| Урал-4320 | 06-40 27А |  |  |  |  |  |
| ГАЗ-66 | 06-41 27А |  |  |  |  |  |
| ГАЗ-66 | 06-42 27А |  |  |  |  |  |
| ГАЗ-66 | 06-43 27А |  |  |  |  |  |
| ГАЗ-66 | 06-44 27А |  |  |  |  |  |
| Зил-131 | 06-45 27А |  |  |  |  |  |
| Зил-131 | 06-46 27А |  |  |  |  |  |
| Зил-131 | 06-47 27А |  |  |  |  |  |
| Зил-131 | 06-48 27А |  |  |  |  |  |
| Зил-131 | 06-49 27А |  |  |  |  |  |
| Зил-131 | 06-50 27А |  |  |  |  |  |
| Зил-131 | 06-51 27А |  |  |  |  |  |
| Зил-131 | 06-52 27А |  |  |  |  |  |
| Зил-131 | 06-53 27А |  |  |  |  |  |
| Зил-131 | 06-54 27А |  |  |  |  |  |
| Зил-131 | 06-55 27А |  |  |  |  |  |
| Зил-131 | 06-56 27А |  |  |  |  |  |
| Зил-131 | 06-57 27А |  |  |  |  |  |
| Зил-131 | 06-58 27А |  |  |  |  |  |
| **Всього за частину** | | | **57600** | **54000** | **61200** | **6375** | **23375** |

2.2 Усвідомлення завдання начальником служби пально-мастильних матеріалів

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

КР.ПЕ – 23.00.000 ПЗ

27 механізований полк здійснює марш протяжністю 195 км по території зайнятій нашими військами, з добре розвиненою дорожньою мережею. Із завданням до 13-00 Д3 зосередитись в районі: искл. Устиново (12,88), искл. Салтановка (96,92), Сомино (96,84), Коблево (00,76), Енгельс (08,80), здійснює марш в голові головних сил полку по маршу: Устиново (12,88), Мурин, Сердеж, Пенга, Заринск, Киселев, Струев, Юма (32,80), Ковяти (40,00), Савичи (48,00), Никулино, Покровськое, Хатунь (40,20), Богушевськ, Мостовое (44,36).

В період підготовки до маршу підрозділи тилу полку розміщені в районі у районі: викл. Кирово (16,64), викл. Борки (12,60), викл. Клиновка (04,60), викл. відмітка 195 (00,60), Дегтево (04,72), викл. Відмітка 245 (12,72). Складу пального 27 механізованого полку розташований в районі: ліс відмітка 233 (04,68).

Норма витрати пального в підготовчий період встановлена розмірі:

по АБ: для автомобілів – 0,1 запр.

для іншої техніки – 0,05 запр.

по ДП: для автомобілів – 0,1 запр.

для іншої техніки – 0,05 запр.

Норма витрати на марш:

Дизельне паливо і автомобільний бензин для колісного транспорту:

всього: 2,1

при машині 1,4

Дизельне паливо гусеничного транспорту

всього: 2,5

при машині 1,6

У вихідному районі, при підготовці до маршу підвіз і поповнення запасів пального і ТЗ здійснюється своїм транспортом із складу пального 10 АК. Який розташований в районі в районі:ліс відмітка 233 (04,68).

Завдання, яке стоїть перед службою пально-мастильних матеріалів військової частини, повинно бути виконано в підготовчий період своїми силами і засобами, в ході маршу – за допомогою засобів заправлення і запасів пального корпусу.

Доповідь рішення, підготувати до 11:35 год.

Готовність служби пально-мастильних матеріалів 27 механізованого полку до маршу до 17-30 Д2.

**2.3 Розрахунок часу при підготовці до маршу**

Вихідні дані:

Завдання отримано: 6:00 Д2;

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

КР.ПЕ – 23.00.000 ПЗ

Доповідь рішення: 11:30 Д2;

Готовність служби пально-мастильних матеріалів військової частини до маршу: 17-30 Д2.

Розрахунок часу:

1. З`ясування завдання – 6:00 – 6:20 год.
2. Відпрацювання розрахунку часу – 6:21-6:25 год.
3. Віддача попередніх розпоряджень - 6:26-6:35 год.
4. Оцінка обстановки – 6:36-11:00 год. (4 год 24 хв)
5. Доповідь рішення щодо забезпечення ПММ при підготовці та в ході маршу - 11:00-11:35 год.
6. Керування службою пального – 11:36-17:19 год. (5 год 43 хв)
7. Доповідь про готовність служби ПММ до маршу – 17:20-17:30 год.

**2.4 Попередні розпорядження**

Товариші! Наш полк отримав завдання бути готовим здійснити марш. Перед службою ПММ поставлене завдання організувати дозаправлення техніки полку, створити запаси пального і бути в готовності до здійснення маршу протяжністю 195 км та організації дозаправлення техніки в ході його.

Організація заправлення техніки перед маршем буде здійснюватися наступним чином:

- техніку тилу, підрозділів технічного забезпечення полку – на заправному пункті ПММ полку;

- іншу техніку в районах розташування підрозділів.

**Командиру роти підвозу пального:**

Для організації дозаправлення техніки в підрозділах полку, відправте:

в 1 тб –

в 2 тб –

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

КР.ПІ – 18.00.000 ПЗ

в 3 тб –

в мб –

в адн –

Заправлення техніки в підрозділах закінчити до 17:30, паливозаправникам прибути в район розміщення ПММ полку і водіям доповісти про виконання завдання.

Для організації дозаправлення техніки тилу і підрозділів технічного забезпечення виділити в розпорядження начальника складу пального:

- АТМЗ------???

- АТМЗ------???

Старших машин, проінструктувати особисто.

Командирам або начальникам штабів підрозділів доповісти про прибуття у вказані підрозділи. Документи обліку отримувати у начальника ПММ 10 танкового полку.

Вам, товариш капітан, з порожнім автотранспортом полку виїхати на склад ПММ корпусу і отримати:

В